

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA

CHODNÍK A SJEZD NA UL. KOMENSKÉHO, HRUŠOVANY U BRNA DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ S PODROBNOSTMI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v západní části obce Hrušovany u Brna podél místní komunikace ul. Komenského. Území je mírně svažité, jednostranně zastavěné rodinnými domy.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Hrušovany u Brna.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden. Geomorfologicky je území mírně svažité. Zdroje nerostů ani podzemních vod se zde nenacházejí nebo se o nich neví nebo nejsou využívány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický, hydrogeologický, korozní, základní, pedologický, stavebně historický ani jiný průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby se nachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby. Okolí není potřeba nijak chránit.

Zvětšením rozsahu zpevněných ploch dojde k navýšení množství odtoku dešťových vod. Tato voda bude odvedena do ploch zeleně na pozemcích ve vlastnictví obce.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/ trvalé)

Stavba nemá nárok na zábor zemědělského půdního fondu.

Stavba nemá nárok na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky

Nový chodník je napojen na stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní. Chodník je navržen jako bezbariérový.

Samostatný sjezd je napojen na místní komunikaci ul. Komenského.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané, ani související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Umístěním a prováděním stavby budou dotčeny pozemky nacházející se v katastrálním území Hrušovany u Brna (okres Brno-venkov);648833:

Parcela p.č.	Druh pozemku / způsob využití	Výměra/ zábor (m ²)	Druh záboru	LV	Vlastník (hospodaření se svěřeným majetkem)
531/10	ostatní plocha/ silnice	372/ 4	trvalý	1844	TYMET real estate s.r.o., Údolní 388/8, Veveří, 60200 Brno
531/23	ostatní plocha/ silnice	5587/ 12	trvalý	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna
1726/89	ostatní plocha/ zeleň	633/ 135	trvalý	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna
1726/111	ostatní plocha/ ostatní komunikace	4075/ 5	trvalý	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna
1726/146	ostatní plocha/ ostatní komunikace	15074/ 9	trvalý	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít po svém dokončení ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nový chodník je napojen na stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní. Chodník je navržen jako bezbariérový.

Samostatný sjezd je napojen na místní komunikaci ul. Komenského.

Stavba nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu chodníku a samostatného sjezdu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Chodník bude využíván jako místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel) pro přístup chodců do lokality Pod

Střediskem. Samostatný sjezd připojuje sousední nemovitost (autoservis, p.č. 1736/321) k místní komunikaci ul. Komenského a je určen pro provoz osobních automobilů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek

Na stavbu nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby nebo zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zpracovány v dokumentaci objektu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Chodník je pro přístup chodců do lokality Pod Střediskem. Sjezd je pro připojení provozovny na pozemku p.č. 1736/321 k místní komunikaci ul. Komenského a má obratiště pro osobní vozidla, aby mohly na komunikaci vyjíždět jízdou vpřed.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m.

Sjezd je navržen v šířce 3,0 m, obratiště pro osobní automobily má délku 6,0 m a šířku 4,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není a nebude chráněna podle žádných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Spotřeby materiálu jsou uvedeny v soupis prací.

Stavební hmoty zajistí zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

Odvodnění povrchu nových zpevněných ploch je podélným a příčným sklonem do ploch zeleně na pozemcích ve vlastnictví obce.

Odpady při výstavbě – viz odst. B.2.3.b).

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat odpady ani emise.

i) základní předpoklady výstavby

Předpoklad realizace stavby je v roce 2023.

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

Stavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Tyto požadavky nejsou.

k) orientační náklady stavby

535 000,- Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Nový chodník je veden ve volném terénu a je napojen na stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní. Chodník je navržen jako bezbariérový a s respektováním stávajících vedení inženýrských sítí a požadavků na bezpečnost silničního provozu.

Architektonické řešení vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je bezpředmětné.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Chodník je navržen jako místní komunikace IV. třídy v šířce 1,5 m spojující stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní.

Sjezd je navržen v šířce 3,0 m, obratiště je určeno pro osobní automobily, aby na místní komunikaci ul. Komenského vyjížděly jízdou vpřed.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba po uvedení do provozu tyto nároky nebude mít.

c) celková spotřeba vody

Stavba po uvedení do provozu bude mít nárok pouze na občasné nepravidelné čištění a údržbu cca 10°m³/rok.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat žádné odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba po uvedení do provozu nebude mít tyto požadavky.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobnosti bezbariérového užívání stavby jsou v technické zprávě objektu SO 101.

Výrobky pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů se na stavbě nesmí použít k jinému účelu.

Dlažba použitá pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích bude zabezpečen v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění a příslušnými technickými podmínkami (TP). Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník a sjezd

Předmětem objektu je novostavba chodníku (místní komunikace IV. třídy) spojujícího stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní. Navazuje na chodník vedoucí mezi ploty rodinných domů a je ukončen vyústěním na dlouhý zpomalovací práh vjezdu do obytné zóny ul. Zahradní, přes který je místem pro přecházení převeden na druhou stranu, kde je stávající chodník.

Samostatný sjezd připojuje sousední nemovitost (autoservis, p.č. 1736/321) k místní komunikaci ul. Komenského a je určen pro provoz osobních automobilů. Obratiště je navrženo, aby osobní automobily na místní komunikaci ul. Komenského vyjížděly jízdou vpřed.

Chodník má délku 45,489 m a šířku 1,5 m.

Samostatný sjezd má délku 16,804 m a šířku 3,0 m.

B.2.7. Základní technický popis technických a technologických objektů

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti je navržený stavební objekt bez požárního rizika.

Zpevněné plochy nejsou navrženy v místě vyznačené nástupní plochy pro požární techniku ani v místě, kde se nachází požární hydranty. Přístup pro případný zásah u domů v blízkosti budovaného chodníku zůstane zachován beze změn po stávajících místních komunikacích ul. Komenského, Zahradní a Pod Střediskem. Stávající domy jsou výšky do 12 m a v souladu s ČSN 73 0802 se nepočítá s vybudováním zvláštní nástupní plochy či příjezdové komunikace.

Všechny zpevněné plochy určené pro provoz vozidel mají šířku průjezdného profilu větší než 3,5 m, výšku průjezdného profilu min. 4,1 m a svou únosností splňují požadavky pro provoz vozidel HZS.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro vozidla HZS), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích, a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádné hygienické požadavky, nepotřebuje větrání, zásobování vodou, nebude způsobovat vibrace ani hluk. Prašnost bude řešena pravidelnou údržbou a čištěním zpevněných ploch.

Požadavky na pracovní prostředí nejsou nad rámec běžné úrovně.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nemusí mít tato ochranu před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem a jinými účinky (poddolování, výskyt metanu), ani nemusí mít protipovodňová opatření.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou potřeba.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Novostavba chodníku (místní komunikace IV. třídy) spojuje stávající chodníky vedoucí k ul. Pod Střediskem a podél ul. Zahradní. Navazuje na chodník vedoucí mezi ploty rodinných domů a je ukončen vyústěním na dlouhý zpomalovací práh vjezdu do obytné zóny ul. Zahradní, přes který je místem pro přecházení převeden na druhou stranu, kde je stávající chodník.

Samostatný sjezd připojuje sousední nemovitost (autoservis, p.č. 1736/321) k místní komunikaci ul. Komenského a je určen pro provoz osobních automobilů. Obratiště je navrženo, aby osobní automobily na místní komunikaci ul. Komenského vyjížděly jízdou vpřed.

Chodník má délku 45,489 m a šířku 1,5 m.

Samostatný sjezd má délku 16,804 m a šířku 3,0 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající místní komunikace ul. Komenského, Zahradní a Pod Střediskem.

c) doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není doprava v klidu řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy představují pouze úpravu rozprostřením ornice na dotčených plochách zeleně v min. tl. 100 mm a jejich osetí trávou.

Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný zásadní vliv na životní prostředí (neovlivní ovzduší, neprodukuje nadměrný hluk, neznečišťuje vodu, neprodukuje odpady a neovlivňuje půdu).
- b) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný vliv na přírodu a krajinu. Stavba nemá požadavek na kácení stromů.
- c) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) Pro stavbu nebylo vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) Pro stavbu se nemusí navrhovat ochranná a bezpečnostní pásma, ani žádná omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní žádné úkoly ochrany obyvatelstva, ani na ni nejsou kladeny žádné takové požadavky.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeby materiálu jsou uvedeny v soupis prací.

Po dobu výstavby a pro její potřebu bude vodu zajišťovat zhotovitel stavby pomocí dovozu cisternou nebo dočasnou přípojkou, dočasnou přípojku elektrické energie si zajistí zhotovitel stavby z místní rozvodné sítě el. vedení NN po domluvě se stavebníkem.

Stavební hmoty zajistí zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

b) odvodnění staveniště

Při výkopových pracích musí dodavatel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je z místních komunikací ul. Komenského a Zahradní.

Staveniště bude napojeno dočasnými přípojkami na vodovod, pokud se nebude voda dovážet cisternou, a na místní rozvod NN.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby, kromě zvýšené hlučnosti a prašnosti. Po dobu stavby nesmí být povrch vozovek příjezdových tras znečišťován v důsledku stavebních prací.

Odvedení dešťových vod z plochy staveniště během výstavby nebude speciálně řešeno a produkce technologických odpadních vod během výstavby bude minimální (při čištění mechanismů, ošetřování

betonů). Zhotovitel musí provést opatření k zamezení eroze půdy a zanášení stávající kanalizace, případně její kontaminace, např. úniky provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno. Staveniště nemá zvláštní požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště jsou nutné zábory pozemků viz odstavec B.1.1).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci staveniště není potřeba vyznačit bezbariérovou obchozí trasu, chodník je novostavba.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
Beton	170101	3,5	předání oprávněné osobě k recyklaci
Asfaltové směsi	170302	0	předání oprávněné osobě k recyklaci
Zemina a kamení	170504	196	předání oprávněné osobě k uložení na skládku
Odpadní kůra a dřevo	030301	0	předání oprávněné osobě ke spálení

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopový materiál odvezený na skládku	120 m ³
Násypový materiál přivezený	60 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchost), a aby byl vždy zajištěn přístup do všech budov a objektů v dotčených částech areálu. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost chodců.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být poškozeny, kmeny stromů v prostoru stavby a v její bezprostřední blízkosti musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedících komunikací, objektů a podzemních sítí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud to bude nutné z hlediska zhotovitelského systému, bude na stavbě působit koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb..

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou dotčené stavby (navazující chodníky) mohou být bezbariérově užívány i během stavby, nejsou proto nutné žádné úpravy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a objízdných tras) a o zvláštní užívání komunikace.

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky pro provádění stavby není potřeba stanovovat. Při provádění stavby bude částečně omezen přístup na sousední pozemky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro účely zařízení staveniště nelze využít žádný stávající objekt. Plochy pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem. Tyto plochy je možno umístit pouze v prostoru staveniště na pozemcích ve vlastnictví stavebníka a mimo pozemní komunikace.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v Unimobuňkách se suchým chemickým WC. Sklad materiálu bude v místě sociálního zařízení, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí zhotovitel.

Vytěžená zemina a jiné vybourané materiály nesmí být skladovány na veřejném prostranství a musí být neprodleně průběžně odváženy a příslušnou skládku.

Zařízení staveniště bude odstraněno ihned po skončení stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- vytyčení inženýrských sítí
- přípravné práce
- ochrana sítí
- výkopy pro zpevněné plochy
- podkladní vrstvy

- kryty zpevněných ploch
- dopravní značení
- vegetační úpravy
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

B.8.2. Výkresy

Viz koordinální situační výkres.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu, harmonogram výstavby bude součástí realizační dokumentace vybraného zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výkopový materiál odvezený na skládku	120 m ³
Násypový materiál přivezený	60 m ³

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu nových zpevněných ploch je podélným a příčným sklonem do ploch zeleně na pozemcích ve vlastnictví obce.